

Unsere Leser haben gewählt: Audi TT - das schönste Auto der Welt



Vergessen wir PS und Preis, hier zählt allein der persönliche Geschmack. Der neue AUTO BILD Design Award ließ nur das Auge entscheiden. Das Urteil unserer Leser hat uns überrascht: Das schönste Auto der Welt trägt vier Ringe - wir gratulieren!

Gesamtsieger aus allen Kategorien

PLATZ	MODELL
1	Audi TT
2	Audi Q7
3	Aston Martin V8 Vantage
4	Mercedes S-Klasse
5	Porsche 911 Turbo

Doppelsieg für Audi: Der neue TT gewinnt vor dem SUV Q7 und dem Aston Martin V8 Vantage

Liebe zur Schönheit ist Geschmack. Das Schaffen von Schönheit ist Kunst.“ Ralph Waldo Emerson, Philosoph (USA; 1803–1882).

AUTO BILD liebt schöne Autos. Unsere Leser auch. Was lag also näher, als unserem Publikum

erstmals die ganz persönliche Geschmacksfrage zu stellen: Was sind für Sie die schönsten Autos der Welt? Beim AUTO BILD Design Award präsentierten sich 146 Neuheiten dem Leser-Urteil. Vom kleinen Citroën C1 bis hin zur futuristischen Studie Maybach Exe-

lero. Dass unser Aufruf so viel Liebe zur Schönheit erntete, hat uns dann doch überrascht. Über 50 000 Leser nahmen teil und haben entschieden: Das schönste Auto der Welt ist der Audi TT.

Kein Ferrari also, kein Rolls-Royce oder irgendein anderer Traumwagen erhielt die meisten Stimmen, sondern eine sehr bodenständige, erreichbare

Schönheit machte das Rennen. Ein echter AUTO BILD-Sieger, denn unsere Jury sind nicht Designer oder Fachleute, sondern das fahrende Publikum. Menschen, die davon träumen, sich ihr Wunschauto einmal in die Garage zu stellen. Und damit Käufer, die letztlich über den Erfolg eines Modells entscheiden.

Der Audi TT gewann sowohl als „Schönstes Auto“ als auch in seiner Klasse der Coupés. Unser Glückwunsch geht nach Ingolstadt, wo Audis Design-Chef Walter de’Silva gleich mehrere Auszeichnungen



A 18 Volvo C30

Der C30 hat nur vier Sitze, na und? Beim Design Award zählt gutes Aussehen, und da liegt der Volvo weit vor dem neuen Corsa, dessen Form besser ankommt als die von Civic, Grande Punto und 207



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Volvo C30	25,18
2	Opel Corsa	15,54
3	Honda Civic	12,45
4	Fiat Grande Punto	9,75
5	Peugeot 207	7,36

Klein- und Kompaktwagen

Kategorie A

B 01 Alfa 159 Sportwagon

Wenn Punkte und PS egal sind, dann schlägt bella figura alle: die S-Klasse von Mercedes, sogar den Bentley und den Citroën. So wichtig ist gutes Aussehen für den Alfa 159 Sportwagon



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Alfa 159 Sportwagon	21,58
2	Mercedes S-Klasse	20,41
3	VW Passat Variant	20,41
4	Bentley Continental Flying Spur	13,72
5	Citroën C6	7,18

Limousinen und Kombis

Kategorie B

C03 Audi TT

Ein Audi vor großen Namen wie Aston Martin V8 Vantage, Porsche Cayman und Ferrari 599 - hier hat der TT seine schärfste Konkurrenz besiegt



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Audi TT	17,59
2	Aston Martin V8 Vantage	15,31
3	Porsche Cayman	8,60
4	Ferrari 599 GTB Fiorano	8,54
5	Porsche 911 Turbo	8,49

Sportwagen und Coupés

Kategorie C

D01 Audi Q7

Fast ein Drittel aller Stimmen für den Q7 - wer hätte damit gerechnet? Doch in dieser Klasse zählt die Größe, auch der Mercedes GL schlägt kleinere SUV



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Audi Q7	31,12
2	Mercedes GL	11,16
3	Opel Antara	8,41
4	Nissan Murano	6,98
5	Hummer H3	6,25

Geländewagen und SUV

Kategorie D

E05 Jaguar XK Cabriolet

Fast ein offenes Rennen bei den Cabrios: Am Ende siegt der Jaguar nur knapp vor bescheideneren Gegnern wie VW Eos, Opel GT und dem neuen Alfa Spider



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Jaguar XK Cabriolet	10,60
2	VW Eos	10,55
3	Opel GT	10,03
4	Alfa Spider	9,58
5	Lamborghini Gallardo Spyder	9,02

Cabrios und Roadster

Kategorie E

F03 Ford S-Max

Ein Van muss kein Kasten sein. Der Sieger Ford S-Max sowie R-Klasse und Roomster zeigen, dass bei Raumautos eine neue Vielfalt heranwächst



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Ford S-Max	30,71
2	Mercedes R-Klasse	27,58
3	Skoda Roomster	15,35
4	Citroën C4 Picasso	14,15
5	Ford Galaxy	5,94

Vans und Großraumlimousinen

Kategorie F

G03 Audi Shooting Brake

Interessant: Denkbare Alltagsautos siegen vor abgehobenen Einmalschüssen. Sowohl der Shooting Brake als auch der Rapide könnten schnell in Serie gehen



PLATZ	MODELL	ERGEBNIS in %
1	Audi Shooting Brake	8,68
2	Aston Martin Rapide	8,60
3	Audi Roadjet	5,86
4	Chevrolet Camaro	5,54
5	Maybach Exelero	5,36

Studien und Concept-Cars

Kategorie G

feiern darf. Denn auch in den Klassen SUV und Studien siegten die vier Ringe: Der Q7 und das Concept-Car Shooting Brake beweisen, dass de'Silvas Design dazu beiträgt, der Marke unverwechselbares Profil zu geben. Man denke nur an den markanten (nicht unumstrittenen) Audi-Grill. Längst stehen A6 oder A4 auch optisch gleichrangig neben ihrer Konkurrenz aus Stuttgart und München.

Vorsprung durch Design prägt auch die anderen Sieger im AUTO BILD Design Award. Wer sagt denn, dass Kompakte immer gleich aussehen müssen? Der Volvo C30 zeigt erfolgreich, wie beliebte



Walter de'Silva, Audi-Designchef

„Ich bin Italiener. Für mich ist das Auto weiblich. La Audi.“

Vorbilder (hier der sogenannte Schneewittchensarg P 1800 ES) und Mut zum Risiko neue Wege weisen können. Sein Glasheck erhebt den Schweden schon jetzt zum neuen Hingucker im Schrägheck-Einerlei.

Sicher war es sein Heck, dass dem Ford S-Max den AUTO BILD Design Award bescherte. Endlich ein Van, der mit seiner geschickt abfallenden Dachlinie den gleichförmigen Kastenlook der Raumautos durchbricht. Das Publikum will mehr davon - so legen wir die Leser-Stimmen für den Ford aus.

Als echte Favoritensiege dürfen wir zwei weitere Design-Award-Gewinner betrachten. Der Alfa 159 Sportwagon (Limousinen/Kombis) und der Jaguar XK Cabrio (Cabrios/Roadster) gelten als Vorzeigestücke ihrer Marken. Als Kombi erreicht der 159 seine größte Reife, gleiches gilt für die offene Version des neuen Jaguar. Womit beide die Tradition ihrer gelungenen Vorgänger fortsetzen. Schönheit zahlt sich aus - in diesem Fall durch den AUTO BILD Design Award.

Der Bericht über die Preis-Vergleichung und die Leser-Sieger erscheint in AUTO BILD Heft 43.